

Motion angående Historiska Utombordsmotorer

Jag vill att Motorhistoriska Sällskapet skall verka för att man skall få möjlighet att köra med Historiska Utombordsmotorer även i vatten där "förbud mot tvåtaktsmotorer gäller".

Detta kan till en början gälla motorer tillverkade före 1950. Eventuellt senare med en gräns för 50 år gamla eller äldre. Ärendet behöver av Motorhistoriska Sällskapet säkerligen föras vidare till Motorhistoriska Riksförbundet för vidare behandling

Utombordsmotorer är en del av den transporthistoriska industrihistorien i Sverige. Företag som AB Archimedes i Mariehäll nära Sundbyberg (som tillverkade Världens första tvåcylindriga utombordsmotor redan 1912), Pentaverken i Skövde (med den legendariska U-2, senare U-21 m fl), Bolinders i Kalhäll (med Trim) och Gyroverken Speed vid Falun (med Gyro Utombordsmotorer) för att nämna några var på sin tid ledande i Sverige. Archimedes var för övrigt Europas största tillverkare i sin bransch.

Jag vill med denna motion verka för att denna del av Sveriges motor- och transporthistoria inte glöms bort. Tilläggas kan, att då det gäller utsläpp av avgaser, så skedde detta inte under vattenytan före 1933/34 då det gäller svenska motorer (med något undantag) så de smutsar på så sätt inte ner mer än att köra en motorsåg i strandkanten.

För övrigt är eventuell förorening med motorer utrustade med undervattensavgasning så liten att den är försumbar med tanke på de fåtal motorer det är fråga om och den lilla gångtid det rör sig om.

Med vänlig Hälsning

Lennart Bergstedt, Vårgårda

