

Ankour 2023-02-07

Motion till Motorhistoriska Sällskapetets årsmöte den 9 mars 2023

Bakgrund:

Minskat medlemsantal, hög medelålder bland medlemmarna, ökad medvetenhet bland allmänheten om konsekvenserna vid förbränning av fossila bränslen och ett allmänt minskat intresse för äldre fordon har gjort att föreningen behöver en "nytändning".

Nya bränslen

Elkonvertering av äldre fordon bör ses som en möjlighet att öka intresset för renoveringar och intresse för äldre fordon.

En elkonvertering är idag inte förenat med några högre kostnader.

På internetsidor erbjuds idag konverteringssatser till både bak och framhjulsdrivna bilar för låga priser (se exempelvis alibaba.com).

Standardiserade satser med monteringsanvisningar finns idag för en rad äldre bilmodeller, bl.a. svansmotordrivna VW, Volvo PV/Amazon, tyska Ford m.fl.

Priserna ligger i många fall på ca 20 000-30 000 kr per sats (utan batterier), och sedan får man beräkna med ca 40 % av det ursprungliga priset för frakt, tull (beroende på vilket land man köper ifrån) och mervärdesskatt (moms).

Sedan tillkommer montering, vilket de flesta med "något mer" än normalhändighet kan utföras av ägaren själv.

Trenden är att batteripriserna går ner och kapaciteten på batterierna ökar. Begagnade batterier börjar även komma ut på marknaden. Hybridbilar börjar skrotas ut och begagnade batterier med kvarstående god kapacitet börjar komma ut i handeln.

På vissa hybridbilar slår batterikontrollenheten (BMS:en) av batterierna när batterierna har nått en viss förslitningsgrad (50-60 %). Även sådana batterier - som således har en stor kapacitet kvar - har börjat saluföras.

Regler:

Sedan kan ombyggda fordon registreringsbesiktigas i Sverige. Förutsättningarna är att de är ändrade på vissa punkter bl.a. är det ett krav att bromssystemet byggs om. Elkonvertering är inte en sådan variabel.

Frågan om förenklingar i bestämmelserna avseende ombyggda fordon drivs även av andra aktörer inom branschen bl.a. av Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation (SFRO).

Mitt förslag:

MHS ska verka för elkonvertering av äldre fordon under förutsättning att dessa karosserimässigt inte genomgår några större förändringar. Förändringar kopplade till elkonverteringen bör givetvis godtas under förutsättning att dessa är " snyggt " utförda (uttag för elanslutning, kylgaller m.m.). Även inbyggnad av säkerhetsutrustning (typ brandsläckare, säkerhetsbälten, extra backspeglar m.m.) bör givetvis godtas.

Ett nytt område för MHS bör vara att ge råd och stöd inför sådana ombyggnader. I den mån ingen " frivillig " med sådan kompetens finns bör MHS kunna knyta någon eller några konsulter inom området till sig och öppna upp för någon form av " frågespalt ".

Det finns andra aktörer än SFRO som också vill ha en ändring av reglerna för registreringsbesiktning av äldre fordon. Vare sig EU-bestämmelser eller andra hinder för en sådan utveckling bör finnas, då flera företag i Tyskland erbjuder elkonvertering av en rad olika bilfabrikat och -modeller, givetvis till priser betydligt högre än om man gör arbetet själv.

Då kommer många intressanta bilar att synas på vägarna och detta kommer att innebära ett ökat intresse hos allmänheten för äldre fordon och - och i många fall - dess unika design.

Givetvis ska ett av MHS:s syften vara att bevara äldre fordon i orginalskick - men intresset för elkonvertering av äldre fordon kommer givetvis att locka många nya grupper till hobbyn och verka postivt för MHS:s medlemsantal.

Med vänlig hälsning

Medlem 6100